#### GUTACHTEN zur ABE Nr. 48566 nach §22 StVZO

### Anlage 16 zum Gutachten Nr. 55092411 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B29-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Pfalz

Seite 1 von 11

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0201708

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellB29TypB29-757Radgröße7,5Jx17EH2+ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W4	B29-757 W4/ BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	45	710	2150

## Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48566

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Radtyp und Ausführung
Radgröße
7,5Jx17EH2+
Einpresstiefe
ET (s.o.)
Herstelldatum
B29-757 (s.o.)
7,5Jx17EH2+
ET (s.o.)
Monat und Jahr

#### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	145	28
S04	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	28
S05	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	100	-
S06	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	110	-
S07	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	105	28

## Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

TÜV

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B29-757 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 2 von 11

## Verwendungsbereich

Hersteller Dacia

Nissan Renault

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Dacia Duster (I) 2WD	63-92	215/55R17		A12 A14 A16
SD/SR	63-92	215/60R17		A21 A58 KOV
e2*2001/116*0314*;	63-92	225/55R17		S04
e2*2001/116*0323*;	63-92	235/50R17	A01 K1a K1b	
e2*2007/46*0013*;	63-92	235/55R17	A01 K1a K1b	
e2*2007/46*0030*	63-92	245/50R17	A01 K1a K1b K2b	
Dacia Duster (I) 4WD	66-92	215/55R17	AUTRIARIBIZE	A12 A14 A16
SD/SR	66-92	215/55R17		A21 A56 KOV
e2*2001/116*0314*;	66-92	225/55R17		S04
e2*2001/116*0323*;	66-92	235/50R17	A01 K1a K1b	
e2*2007/46*0013*;	66-92	235/55R17	A01 K1a K1b	
e2*2007/46*0030*	66-92			
		245/50R17	A01 K1a K1b K2b	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Dacia Duster (II) 2WD	66-92	215/55R17	A90	A14 A16 A21
SR (SR*H)	66-92	215/60R17	A12	A58 F23 KOV
e2*2001/116*0323*43;	66-92	225/55R17	A01 A12 K1a K1b K2a K2b	S07
e2*2007/46*0013*12 - ab Modell 2018	66-92	235/50R17	A01 A12 K1a K1b K2c	
- ab Modell 2018	66-92	235/55R17	A01 A12 K1a K1b K2c	
	66-92	245/50R17	A01 A12 K1c K2c	
Dacia Duster (II) 4WD	80, 84, 92	215/55R17	A90	A14 A16 A21
SR (SR*H)	80, 84, 92	215/60R17	A12	A56 F24 KOV
e2*2001/116*0323*43;	80, 84, 92	225/55R17	A01 A12 K1a K1b K2a K2b	S07
e2*2007/46*0013*12	80, 84, 92	235/50R17	A01 A12 K1a K1b K2c	
- ab Modell 2018	80, 84, 92	235/55R17	A01 A12 K1a K1b K2c	
	80, 84, 92	245/50R17	A01 A12 K1c K2c	
Nissan Almera Tino	78	205/50R17	A01 G46	A12 A14 A16
V10	78	205/50R17	X11	A21 V17 S05
e9*98/14*0035*	78	225/45R17	A01 G46	
	78	225/45R17	X11	
	78-100	205/45R17	T84 T88	
	78-100	215/45R17	T87	
	82-100	205/50R17		
	82-100	225/45R17		
Nissan Juke 2WD	69-147	205/55R17	A13	A14 A16 A21
F15	69-147	215/55R17	A13	A58 V17 S06
e11*2007/46*0132*;	69-147	225/50R17	A12	
e3*2007/46*0162* - incl. Facelift 2014	69-147	245/45R17	A12	

# GUTACHTEN zur ABE Nr. 48566 nach §22 StVZO

# Anlage 16 zum Gutachten Nr. 55092411 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B29-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 3 von 11

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Nissan Juke 4WD	140, 147	205/55R17	A13	A14 A16 A21
F15	140, 147	215/55R17	A13	A56 S06
e11*2007/46*0132*	140, 147	225/50R17	A12	
- incl. Facelift 2014	140, 147	235/50R17	A01 A12 K2b	
	140, 147	245/45R17	A12	
Nissan Juke Nismo RS	157, 160	215/55R17	A13	A14 A16 A21
F15	157, 160	225/50R17	A12	A57 V00 V17
e11*2007/46*0132*	157, 160	245/45R17	A12	S06
Nissan Primera	80-103	205/50R17	R37	A12 A14 A16
P12	80-103	215/50R17		A21 Car Lim
e11*98/14*0183*	80-103	225/45R17		V17 S05
	80-103	235/45R17	A01 K45	
Nissan X-Trail	104-127	215/60R17	R37	A12 A14 A16
T31	104-127	225/55R17		A21 S06
e1*2001/116*0432*	104-127	225/60R17	A01 G03	
- incl. MJ 2011	104-127	235/55R17	A01 K25	
	110,127	225/60R17	R09	
Nissan X-Trail	96-130	225/65R17	A91	A14 A16 A21
T32	96-130	235/60R17	A12	A57 S06
e13*2007/46*1456*	96-130	235/65R17	A12	
Renault Clio (IV) R.S.	147, 162	195/45R17	K6g K8h M+S T85	A01 A12 A14
R	147, 162	205/45R17	K6g K8h	A16 A21 A58
e2*2001/116*0327*51	147, 162	215/40R17	K2b K6h K6i K8m	Flh S07
- incl. Facelift 2016	147, 162	215/45R17	K2b K6h K6i K8m	
Renault Espace (V)	96-165	235/65R17		A12 A14 A16
RFC e2*2007/46*0470*	00 100	200/001(17		A21 A58 F16 L06 S02
Renault Fluence	63-103	205/50R17	A91	A14 A16 A21
Z	63-103	205/55R17	A91	Sth S04
e2*2001/116*0373*;	63-103	215/50R17	A12	011004
e2*2007/46*0010*	63-103			
			Ι ΔΟ1	
- Limousine		225/45R17	A91	
- Limousine	63-103	225/50R17	A01 A12 K2b K8f	
- Limousine	63-103 63-103	225/50R17 235/45R17	A01 A12 K2b K8f A12	
	63-103 63-103 63-103	225/50R17 235/45R17 245/45R17	A01 A12 K2b K8f A12 A01 A12 K2b K8f	Δ1/ Δ16 Δ21
Renault Laguna	63-103 63-103 63-103 81-110	225/50R17 235/45R17 245/45R17 205/50R17	A01 A12 K2b K8f A12 A01 A12 K2b K8f A11 R37 T89 T93	A14 A16 A21
Renault Laguna T	63-103 63-103 63-103 81-110	225/50R17 235/45R17 245/45R17 205/50R17 205/55R17	A01 A12 K2b K8f A12 A01 A12 K2b K8f A11 R37 T89 T93 A11 R37 T91	Car Flh L06
Renault Laguna T e2*2001/116*0363*;	63-103 63-103 63-103 81-110 81-110	225/50R17 235/45R17 245/45R17 205/50R17 205/55R17 215/55R17	A01 A12 K2b K8f A12 A01 A12 K2b K8f A11 R37 T89 T93 A11 R37 T91 A33 R09	
Renault Laguna T	63-103 63-103 63-103 81-110 81-131 81-173	225/50R17 235/45R17 245/45R17 205/50R17 205/55R17 215/55R17 215/50R17	A01 A12 K2b K8f A12 A01 A12 K2b K8f A11 R37 T89 T93 A11 R37 T91 A33 R09 A33 T90 T91 T93	Car Flh L06
Renault Laguna T e2*2001/116*0363*;	63-103 63-103 63-103 81-110 81-110 81-131 81-173 81-173	225/50R17 235/45R17 245/45R17 205/50R17 205/55R17 215/55R17 215/50R17 225/45R17	A01 A12 K2b K8f A12 A01 A12 K2b K8f A11 R37 T89 T93 A11 R37 T91 A33 R09 A33 T90 T91 T93 A11 T90 T91 T93	Car Flh L06
Renault Laguna T e2*2001/116*0363*;	63-103 63-103 63-103 81-110 81-110 81-131 81-173 81-173	225/50R17 235/45R17 245/45R17 205/50R17 205/55R17 215/55R17 215/50R17 225/45R17 225/50R17	A01 A12 K2b K8f A12 A01 A12 K2b K8f A11 R37 T89 T93 A11 R37 T91 A33 R09 A33 T90 T91 T93 A11 T90 T91 T93 A12	Car Flh L06
Renault Laguna T e2*2001/116*0363*; e2*2007/46*0012*	63-103 63-103 81-110 81-110 81-131 81-173 81-173 81-173	225/50R17 235/45R17 245/45R17 205/50R17 205/55R17 215/55R17 215/50R17 225/45R17 225/50R17 235/45R17	A01 A12 K2b K8f A12 A01 A12 K2b K8f A11 R37 T89 T93 A11 R37 T91 A33 R09 A33 T90 T91 T93 A11 T90 T91 T93 A12 A12	Car Flh L06 V17 S03
Renault Laguna T e2*2001/116*0363*; e2*2007/46*0012*	63-103 63-103 63-103 81-110 81-131 81-173 81-173 81-173 81-173 81-173	225/50R17 235/45R17 245/45R17 205/50R17 205/55R17 215/55R17 215/50R17 225/45R17 225/50R17 235/45R17 215/55R17	A01 A12 K2b K8f A12 A01 A12 K2b K8f A11 R37 T89 T93 A11 R37 T91 A33 R09 A33 T90 T91 T93 A11 T90 T91 T93 A12 A12 A33 R09	Car Flh L06 V17 S03
Renault Laguna T e2*2001/116*0363*; e2*2007/46*0012* Renault Laguna Coupé T	63-103 63-103 63-103 81-110 81-110 81-131 81-173 81-173 81-173 81-173 81-173	225/50R17 235/45R17 245/45R17 205/50R17 205/55R17 215/55R17 215/50R17 225/45R17 225/50R17 235/45R17 215/55R17 215/50R17	A01 A12 K2b K8f A12 A01 A12 K2b K8f A11 R37 T89 T93 A11 R37 T91 A33 R09 A33 T90 T91 T93 A11 T90 T91 T93 A12 A12 A33 R09 A33 R09 A33 T91 T95	Car Flh L06 V17 S03 A14 A16 A21 Cpe L06 V17
Renault Laguna T e2*2001/116*0363*; e2*2007/46*0012*	63-103 63-103 63-103 81-110 81-110 81-131 81-173 81-173 81-173 81-173 81-177 81-177	225/50R17 235/45R17 245/45R17 205/50R17 205/55R17 215/55R17 215/50R17 225/45R17 235/45R17 215/55R17 215/50R17 215/50R17 225/45R17	A01 A12 K2b K8f A12 A01 A12 K2b K8f A11 R37 T89 T93 A11 R37 T91 A33 R09 A33 T90 T91 T93 A11 T90 T91 T93 A12 A12 A33 R09 A33 T91 T95 A11 T91 T94	Car Flh L06 V17 S03
Renault Laguna T e2*2001/116*0363*; e2*2007/46*0012* Renault Laguna Coupé T	63-103 63-103 63-103 81-110 81-110 81-131 81-173 81-173 81-173 81-177 81-177	225/50R17 235/45R17 245/45R17 205/50R17 205/55R17 215/55R17 215/50R17 225/45R17 235/45R17 215/55R17 215/50R17 215/50R17 225/45R17 225/45R17	A01 A12 K2b K8f A12 A01 A12 K2b K8f A11 R37 T89 T93 A11 R37 T91 A33 R09 A33 T90 T91 T93 A11 T90 T91 T93 A12 A12 A33 R09 A33 T91 T95 A11 T91 T94 A12	Car Flh L06 V17 S03 A14 A16 A21 Cpe L06 V17
Renault Laguna T e2*2001/116*0363*; e2*2007/46*0012* Renault Laguna Coupé T	63-103 63-103 63-103 81-110 81-110 81-131 81-173 81-173 81-173 81-173 81-177 81-177	225/50R17 235/45R17 245/45R17 205/50R17 205/55R17 215/55R17 215/50R17 225/45R17 235/45R17 215/55R17 215/50R17 215/50R17 225/45R17	A01 A12 K2b K8f A12 A01 A12 K2b K8f A11 R37 T89 T93 A11 R37 T91 A33 R09 A33 T90 T91 T93 A11 T90 T91 T93 A12 A12 A33 R09 A33 T91 T95 A11 T91 T94	Car Flh L06 V17 S03 A14 A16 A21 Cpe L06 V17

## GUTACHTEN zur ABE Nr. 48566 nach §22 StVZO

# Anlage 16 zum Gutachten Nr. 55092411 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B29-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 4 von 11

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Renault Latitude	81-127	205/50R17	A33 R37	A14 A16 A21
Т	81-127	205/55R17	A33 R37	Lim V17 S03
e2*2001/116*0363*	81-127	215/50R17	A33	
	81-127	225/45R17	A33	
	81-177	225/50R17	A91	
	81-177	235/45R17	A12	
	81-177	245/45R17	A01 A12 K4h	
Renault Megane (III)	78-103	205/50R17	A33 R37	A14 A16 A21
Z	78-103	215/45R17	A11 R37 T87 T88 T91	B03 Cbo V17
e2*2001/116*0373*;	78-132	225/45R17	A33	S04
- Cabriolet	78-132	235/45R17	A12	
Renault Megane (III)	63-103	205/50R17	A33 R37	A14 A16 A21
Z	63-103	215/45R17	A11 R37 T87 T88	B03 Car V17
e2*2001/116*0373*;	63-132	225/45R17	A33	S04
e2*2007/46*0010*	63-132	235/45R17	A12	
- Grandtour				
Renault Megane (III)	63-103	205/50R17	A33 R37	A14 A16 A21
Z	63-103	215/45R17	A11 R37 T87 T88	B03 Cpe Flh
e2*2001/116*0373*;	63-132	225/45R17	A33	V17 S04
e2*2007/46*0010*	63-132	235/45R17	A12	
- Fließheck				
- Coupé				
Renault Megane (IV)	66-120	205/50R17	A90	A14 A16 A21
RFB	66-120	215/45R17	A91 T87 T91	A58 Car Flh
e2*2007/46*0546*	66-121	225/45R17	A90	L05 V17 S04
	66-121	235/45R17	A12	
Renault Megane GT(IV)	120, 151	225/45R17		A12 A14 A16
RFB	120, 151	235/45R17		A21 A58 Car
e2*2007/46*0546*				Flh L04 S04
Renault Scenic (III)	63-103	205/50R17	A13 R37 T93	A14 A16 A21
JZ	63-103	205/55R17	A13 R37 T91 T95	A58 A60 V17
e2*2001/116*0379*,	63-103	215/50R17	A33 R37 T91 T95	S04
e2*2007/46*0011*	63-118	225/45R17	A13 T90 T91 T93	
- Scenic / Gr. Scenic	63-118	225/50R17	A12	
	63-118	235/45R17	A33	
Renault Talisman	81, 96	215/55R17	A13 R37	A14 A16 A21
RFD	81-147	225/55R17	A91	A58 B03 Car
e11*2007/46*2969*	81-147	235/50R17	A91	L05 Lim S04
	81-147	245/50R17	A12	
Renault Talisman 4Control	81-147	225/55R17	A91	A14 A16 A21
RFD	81-147	235/50R17	A91	A58 B03 Car
e11*2007/46*2969*				F16 L04 Lim
- mit Allradlenkung				S04

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B29-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 5 von 11

#### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfäl	nigkeit (°	%)	
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	_	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

## Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B29-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 6 von 11

- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B29-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TOV Intelligation Group

Seite 7 von 11

- **F16** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zu Fahrwerksteilen zu achten.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G46 Ist die Reifengröße 195/65R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B29-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 11

- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K8f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L04** Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- **L05** Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- **L06** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- **M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B29-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

UV Rheinland Group

Seite 9 von 11

- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B29-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 10 von 11

- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).
- **V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr 1	195/40R17	215/35R17
	195/45R17	215/40R17
	205/40R17	
Nr. 4	205/45R17	235/40R17
Nr. 5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	205/55R17	225/50R17
Nr. 7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	235/50R17	255/45R17
Nr. 16	235/55R17	255/50R17
Nr. 17	235/60R17	255/55R17
Nr. 18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**X11** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 195/65R15, 205/60R15 oder 205/55R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B29-757 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 11

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 6. April 2018 in Lambsheim statt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Oktober 2011.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 6. April 2018

Bohlander

RN/Boh

00292313.DOC